



AKTIEBOLAGET
ATLAS DIESEL

STYRELSE- OCH REVISIONS-
BERÄTTELSE FÖR ÅR

1930

ATLAS COPCO AKTIEBOLAG
ARKIVEXEMPLAR

Ordinarie bolagsstämma hålles å Stockholms Enskilda Banks huvudkontor,
Stockholm, tisdagen den 21 april 1931 kl. 11.30 f. m.

STYRELSEBERÄTTELSE.

Styrelsen för Aktiebolaget Atlas Diesel får härmed avgiva berättelse över bolagets verksamhet under år 1930.

Under första delen av året var ordertillgången god, men minskades därefter hastigt, vilket nödvändiggjorde reducering av arbetsstyrkan. De redan förut låga priserna hava på grund av den minskade efterfrågan på motorer och tryckluftverktyg ytterligare sänkts, varigenom olägenheterna av våra höga arbetslöner ännu mer kommit att framträda. Till någon del har emellertid prissänkningen kompensrats av genom fortsatt rationalisering uppnådd reducering av tillverkningskostnaderna.

För inlösen av bolagets 5 $\frac{1}{2}$ % obligationslån av år 1917 har under året upptagits ett 5 % obligationslån, vilket även möjliggjort ett nedbringande av bolagets kortfristiga skulder.

De med det nya obligationslånet förbundna engångskostnaderna hava i förening med kostnaderna för driftsrationaliseringens genomförande avsevärt reducerat den vinst, som årets rörelse lämnat.

Bolagets innehav av aktier i Diesel-Elektriska Vagn-Aktiebolaget har under året försålts.

Bland under året levererade dieselmotormaskinerier må följande nämnas:

- 1 st. å 3,200 eff. hkr. till M/S »Laurel», byggt av Messrs. Blyth-wood Shipbuilding Co., Ltd., Glasgow, för Rederiaktiebolaget Oil-Transporter, Stockholm;
- 2 st. vardera å 1,170 eff. hkr. till M/S »Danwood», byggt av A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredriksstad, för A/S Danwood, Oslo;

4 st. vardera å 770 eff. hkr. till fyra trawlare, byggda av Messrs. Cox & Co., Ltd., Falmouth, för La Morue Française, Paris;

2 st. vardera å 500 eff. hkr. till det diesel-elektriska fartyget »Cementkarrier», byggt av Messrs. Furness Shipbuilding Co., Ltd., Haverton Hill-on-Tees, för The Canada Cement Transport Co., Ltd., Montreal;

1 st. å 1,500 eff. hkr. till Elektricitetsverket i Gävle;

1 st. å 750 eff. hkr. till Elektricitetsverket i Kristianstad;

1 st. å 750 eff. hkr. till Arvika Elektriska A.-B. i Arvika.

Ett stort antal hjälpmotorer för fartyg har under året levererats, bl. a. 6 st. vardera å 375 eff. hkr. till British India Line.

Större stationära luftkompressorer hava levererats till bl. a. A.-B. Götaverken och Bolidens Gruvaktiebolag.

Därjämte må nämnas att bolagets transportabla motorkompressorer vunnit en ökad marknad, huvudsakligen för vägarbeten.

Bolagets ställning vid årsskiftet framgår av följande sammandrag av utgående balanskontot:

Tillgångar:

Fastigheter	Kr.	5,282,898: 60
Inventarier.....	»	3,867,263: 33
Materialier	»	581,247: —
Pågående arbeten och halvfabrikat	»	4,291,992: —
Färdigt fabrikat	»	2,601,069: —
Aktier:		
100 st. aktier à 1,000 kr. i Norsk A/S. Diesels Motorer	90,000: —	
1,000 st. aktier à 100 kr. i A.-B. Kåbergs Tapetfabrik	1: —	
10 st. aktier à 1,000 kr. i Sveriges Industriförbunds Fastig- hets A.-B.....	1: —	
61 st. aktier à 1,000 kr. i A.-B. Ulvsunda Industriebostäder...	31,100: —	
1,998 st. aktier à £ 1.- i Atlas Diesel Co., Ltd.	35,264: 70	
5,850 st. aktier à £ 1.- i Delfos Limited	26,399: —	
18 st. aktier à 500 kr. i Byggnads A.-B. Contractor	9,000: —	» 191,765: 70
Diverse fordringar.....	»	2,806,676: 25
Växlar	»	259,374: 22
Bankräkning	»	1,123,767: 08
Kassa	»	1,908: 09
		<u>Kr. 21,007,961: 27</u>

Skulder:

Stamaktiekapital	Kr.	5,000,000: —
Preferensaktiekapital	»	3,000,000: —
Reservfond	»	115,770: 05
Delcrederefond	»	1,423,528: 87
Byggnaders Förnyelsefond	»	584,107: 60
Inventariers d:o	»	2,155,906: 61
Obligationslån av år 1917	Kr. 1,107,000: —	
» » » 1930	» 4,500,000: —	» 5,607,000: —
Diverse skulder	»	2,250,335: 23
Varuaccepter	»	429,045: 70
Vinst- & Förlustkonto	»	442,267: 21
		Kr. 21,007,961: 27

Såsom säkerhet för bolagets obligationslån av år 1930 äro pantförskrivna fastighetsinteckningar å Kr. 4,500,000: — och förlagsinteckningar å Kr. 4,500,000: —, och som säkerhet för obligationslånet av år 1917 ett å bankräkning inestående belopp av Kr. 1,123,767: 08.

Bolagets löpande ansvarsförbindelser inklusive växlar, där bolaget står som utställare eller girant, uppgå till Kr. 1,998,824: —.

Resultatet av årets rörelse framgår av nedanstående Vinst- & Förlusträkning:

Debet:

Räntor	Kr.	311,945: 40
Utskylder	»	55,736: 86
Byggnaders Förnyelsefond	51,967: —	
Inventariers d:o	277,755: 30	» 329,722: 30
Utgående Balanskonto:		
Balanserad vinst	201,930: 47	
Årets nettovinst	240,336: 74	» 442,267: 21
		Kr. 1,139,671: 77

Kredit:

Balanserad vinst	Kr. 201,930: 47
Årets bruttovinst.....	» 937,741: 30
	<hr/>
	Kr. 1,139,671: 77

Till bolagsstämmans förfogande stående vinstmedel, Kr. 442,267: 21,
föreslår styrelsen stämman att disponera på följande
sätt:

till reservfonden avsätts lagstadgade.....	» 24,033: 67,
för inlösen av preferensaktiekupong N:r 5 disponeras	» 210,000: —
och till 1931 års Vinst- & Förlustkonto balanseras...	» 208,233: 54
	<hr/>
	Kr. 442,267: 21

Stockholm i mars 1931.

Marc. Wallenberg.

M. Wallenberg J:r.

G. Jacobsson.

REVISIONSBERÄTTELSE.

Undertecknade, utsedda till revisorer för granskning av Aktiebolaget Atlas Diesels förvaltning för år 1930, få efter verkställd revision däröver avgiva följande berättelse.

För fullgörande av vårt uppdrag hava vi bland annat tagit del av bolagsstämmo- och styrelseprotokoll samt övriga handlingar, som lämna upplysning om bolagets ekonomi, inventerat bolagets värdehandlingar, övertygat oss om att bolagets egendom är till fullt tillfredsställande belopp brandförsäkrad samt granskat bolagets räkenskaper för år 1930, vilka enligt avgiven rapport varit föremål för fullständig och noggrann siffergranskning och därvid befunnits i god ordning och behörigen verifierade.

Beträffande resultatet av bolagets rörelse under år 1930 samt dess ställning vid samma års slut hänvisa vi till i förvaltningsberättelsen intagna vinst- och förlust- samt balansräkningar, vilka till alla delar överensstämma med räkenskaperna.

Vi hava vid vår granskning funnit, att styrelsen behörigen tillvaratagit bolagets intressen och på ett förtjänstfullt sätt fullgjort sin verksamhet, vadan vi tillstyrka full ansvarsfrihet för förvaltningen under den tid revisionen omfattar.

Slutligen få vi jämväl förorda styrelsens förslag till vinstmedlens användning.

Stockholm den 8 april 1931.

Henry Lindberg.

G. Hårleman.